



Plus que quelques jours pour s'inscrire sur les listes de juin. Le bureau des élections tient une permanence de 9 heures à 12 heures et mercredi 31, date limite. Dépassera-t-on le millier de nouveaux électeurs ?

Un loueur de voitures prône la vie sans autos

LOC ECO Cette entreprise nantaise s'installe sur Angoulême avec un nouveau produit, Zenius. Il s'agit d'abandonner sa voiture et de prendre un forfait en location

STÉPHANE DURAND

s.durand@sudouest.com

Ce sont les Verts qui vont être contents. Eux qui entendent bien diminuer le nombre de voitures en centre-ville vont trouver un allié de poids. Certes, si le loueur de voitures Loc Eco, qui vient de s'installer à Angoulême, est sur la même longueur d'ondes, ce n'est pas seulement pour une question d'environnement.

Cette entreprise installée à Nantes a fait de cette éco-volonté son fonds de commerce. « Entre les frais d'entretien, le crédit auto, l'assurance, l'augmentation du carburant, la voiture coûte de plus en plus cher », insiste Jérôme Guienne, le directeur de Loc Eco.

Et de prendre un exemple trouvé dans un magazine spécialisé : « Si avec une 207 diesel vous parcourez 20 000 km par an, votre voiture vous coûte 596 euros par mois. »

C'est en partant de ce constat que le loueur, qui se dit discount, a lancé son produit phare Zenius. Il s'agit pour les particuliers qui effectuent peu de déplacements en voiture d'abandonner leur véhicule et de prendre un abonnement à Loc Eco à un prix défiant toute concurrence.

L'expérience nantaise

On peut louer en effet une voiture en s'abonnant 25, 50 ou 100 jours. « On s'engage sur un forfait annuel et on peut utiliser le véhicule quand on veut », explique Jérôme Guienne. Exemple avec un Mono-



Jérôme Guienne (à droite sur la photo) a pour l'instant embauché un salarié. PHOTO ISABELLE LOUVIER

Un produit pour les entreprises

Le loueur discount s'adresse également aux entreprises qui peuvent louer un véhicule pour une courte, moyenne et longue durée. « Si une entreprise a besoin d'un véhicule pendant une période de trois ans, on l'achète, on l'assure et on l'entretient. En retour, la société nous verse un loyer », explique Jérôme Guienne qui a

pour l'instant rassemblé un parc d'une trentaine de véhicules pour les particuliers et professionnels. Un salarié formé à Nantes a également été embauché. « Normalement, on devrait en recruter un second assez vite », indique-t-il. Pour ça, il faudra que nombre d'Angoumoisins ou de Charentais abandonnent leurs voitures.

space cinq places. Le forfait 25 jours permet de le louer 38 euros par jour, celui de 50 jours 35 euros et enfin celui de 100 jours 30 euros. « On diminue ainsi le prix de location de 30 à 40 % », assure le directeur de Loc Eco.

Mais du coup, il faut persuader les utilisateurs potentiels de ce sys-

tème de laisser tomber leur voiture. D'où « la Zenius expérience » lancée à Nantes. « On demande à des volontaires accros à leurs voitures de nous la remettre pendant un certain laps de temps. En échange, on leur remet un abonnement et des tickets pour utiliser tous les autres moyens de transport (vélo, busway,

bus...). Tout ça pour les désintoxiquer de la voiture. On réussit à en convertir trois sur quatre », promet Jérôme Guienne.

Angoulême est la première expérience de Loc Eco en dehors de la Loire-Atlantique. « On a eu une opportunité immobilière ici. On a pu racheter un bâtiment qui appartenait à l'un de nos concurrents, Europ Car, avenue du Maréchal Juin. Les locaux possédaient déjà un garage, une pompe à essence et une agence », confie le directeur qui entend désormais se développer dans des villes comme La Rochelle, La Roche-sur-Yon ou encore Niort.

À Nantes, le loueur a passé des partenariats avec les collectivités locales qui proposent des transports alternatifs à la voiture. « On va essayer de faire de même à Angoulême », reprend l'intéressé qui parle de « Zenius attitude. »